



ROMÂNIA  
JUDEȚUL ILFOV  
COMUNA MOARA VLĂSIEI  
PRIMAR

## PROIECT DE HOTĂRÂRE

**pentru "Realizare sistem inteligent de management urban în Comuna Moara Vlăsiei , județ Ilfov " , Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)"**

Consiliul Local al Comunei Moara Vlăsiei din județul Ilfov întrunit în ședință extraordinară din data de 10.10.2022

Analizând:

- Referatul de aprobare al Primarului nr. 18.490/06.10.2022 privind "Realizare sistem inteligent de management urban în Comuna Moara Vlăsiei , județ Ilfov " , Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)";
- Raportul de specialitate al secretarului comunei Moara Vlăsiei nr. 18.491/06.10.2022 privind "Realizare sistem inteligent de management urban în Comuna Moara Vlăsiei , județ Ilfov " , Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)";
- Avizul Comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local Moara Vlăsiei pentru activități economico-financiare, amenajarea teritoriului și urbanism, realizarea lucrărilor publice și de gospodărie comunală, privatizare, servicii;

Luând în considerare :

- Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)", a cheltuielilor legate de proiect și a Notei de fundamentare, în vederea depunerii pentru finanțare prin PNRR, Componenta C10 – Fondul local, Investiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), apelul de proiecte PNRR/2022/C10 - I.1.2;

- Prevederile Ghidului specific - Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Axa I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC;
- Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 3 și art. 4 alin (1)-(4) din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr.199/1997;
- Prevederile art.7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.2 alin.(2), art.58, art.64, art.80 și art.84 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;

In temeiul prevederilor art. 136 alin. (1) și (8) din Ordonanta de Urgenta nr. 57/2019, privind Codul administrativ,

### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.** Se aprobă proiectul "Realizare sistem inteligent de management urban în Comuna Moara Vlasiei , judet Ilfov ", Planul National de Redresare si Rezilienta, Componenta 10 - Fondul Local I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)".

**Art. 2.** Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului de 1.598.745,28 lei calculată în conformitate cu precizările din ghid, respectiv: 324.770,00 euro x 4,9227 lei/euro ,plus TVA eligibil in cuantum de 298.322,09 lei .

**Art. 3.** Se aprobă Nota de fundamentare prin care sunt prezentate necesitatea și oportunitatea investiției prezentată în anexa 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 4.** Se aprobă descrierea investiției prezentată în anexa 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.5.** Se aprobă asigurarea finanțării tuturor cheltuielile neeligibile care vor fi necesare pentru implementarea proiectului.

**Art. 6.** Prezenta Hotărâre a Consiliului Local poate fi contestată în termenul și condițiile Legii nr.554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările si completările ulterioare.

**Art. 7.** Secretarul General al Comunei Moara Vlăsiei, va comunica, în termenul prevăzut de lege, prezentul act administrativ Instituției Prefectului - Județul Ilfov, compartimentelor de specialitate din cadrul Primăriei Comunei Moara Vlăsiei și va asigura publicarea în Monitorul Oficial al comunei Moara Vlăsiei.

**PRIMAR,**

**Andrei FILIP**

**AVIZAT,**

**SECRETAR GENERAL  
Eugenia DUMITRU**

Nr. *62* din *09*.10.2022

**Nota de fundamentare a Investitiei**

**"Realizare sistem inteligent de management urban in Comuna Moara Vlasiei , judet Ilfov " ,  
Planul National de Redresare si Rezilienta, Componenta 10 - Fondul Local I.1.2 - Asigurarea  
infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de  
management urban/local)''**

**1. Descrierea pe scurt a situatiei actuale**

Comuna Moara Vlasiei, judetul Ilfov

**DESCRIERE**

La momentul actual NU exista sistem de supraveghere video si monitorizare trafic pe raza localitatii/ comunei/ orasului .

Implementarea unui sistem centralizat de management inteligent urban ar aduce rezolvare numeroaselor situatii de incalcare a ordinii publice, a normelor de trafic , a conduitei zilnice a cetatenilor .

**2. Necesitatea si oportunitatea investitiei pentru care se aplica**

Una din cele mai bune solutii pentru combaterea infractiionalitatii, dovedita in timp, o reprezinta insasi tema propusa in acest studiu.

Se expune si o lista cu obiectivele de interes:

- intrările și ieșirile stradale
- intersecții de străzi,
- zonele centrale,
- parcuri,
- alte zone predispuse infractiionalitatii si accidentelor

Reprezentatii Primăriei, Politia locala si cetatenii au atras atenta asupra necesității supravegherii video a următoarelor categorii de obiective:

- spații de joacă în aer liber,
- alei pietonale,
- zona imobilelor aflate în patrimoniu,
- zona școlilor și grădinițelor,
- zona depozitare rampe clandestine de gunoi
- drumurile de acces in comuna

Cerințe Beneficiar referitoare la sistemul de supraveghere :

- identificarea automatizată a numerelor de înmatriculare ale vehiculelor (license plate recognition – LPR)
- identificarea automatizată a situațiilor de încălcare a restricțiilor de parcare (parcare interzisă).

- identificarea automatizată a situațiilor de încălcare a restricțiilor de depozitare a deșeurilor menajere și non-menajere (gunoi).
- identificarea evenimentelor anormale.
- identificarea situațiilor de infraționalitate
- intersecții,
- zone aglomerate,
- zone cu un istoric al infracțiunilor.

Conform Legii nr 155/2010, Poliția Locală are atribuții privind apărarea drepturilor și libertăților fundamentale ale persoanei, a proprietății private și publice, prevenirea și descoperirea infracțiunilor, în următoarele domenii:

- ordinea și liniștea publică, precum și paza bunurilor;
- circulația pe drumurile publice;
- disciplina în construcții și afișajul stradal;
- protecția mediului;
- activitatea comercială;
- evidența persoanelor;
- alte domenii stabilite prin lege.

Complexitatea sarcinilor, dar și diversificarea și creșterea periculozității unor acte contravenționale sau infracționale, precum și modernizarea vieții citadine necesită sprijinirea acțiunii umane cu sisteme tehnice de sprijin, care să conducă la creșterea eficacității misiunilor în paralel cu reducerea costurilor de operare.

Se dorește, pe această cale, îndepărtarea și descurajarea persoanelor de "rea-credință" de a vandaliza tomberoanele, de a împrăștia gunoiul menajer în jur, transformând locul într-un focar de infecție și a-i da un aspect deplorabil. Pentru a maximiza beneficiile aduse de supravegherea video, aceste puncte de colectare pot fi integrate în sistemul propus cu costuri mult sub cele pentru înființarea unui dispecerat video propriu serviciului de salubritate.

Inspectoratul pentru Situații de Urgență, Serviciile de Ambulanță și alte servicii de intervenții pot beneficia de supravegherea în timp real a obiectivelor pentru întocmirea unor planuri de acțiune rapide și concise.

Pentru determinarea soluției tehnice a sistemului de supraveghere, au fost identificate zonele necesare pentru supraveghere, gradul de risc și gradul necesar de supraveghere de securitate, clădirile, punctele de acces în aceste clădiri, intersecțiile și zonele pietonale, care pot fi incluse în aceste zone de securitate.

Totodata prin implementarea acestui proiect se vor avea în vedere următoarele aplicații pozibile

- acces în sistemul de supraveghere cu 3 roluri: administrator, utilizator cu drepturi limitate doar de vizualizare statistici și guest cu vizualizarea anumitor informații limitate, decise conform analizei/documentelor elaborate după inițierea proiectului.
- vizualizarea locurilor de parcare cu gradul de ocupare pe intervale orare, a numărului de vehicule/persoane care tranzitează o locație, pe intervale orare.
- măsurare timp parcare.
- alertarea operatorului de salubritate/Politei locale pentru intervenții punctuale în zonele cu probleme.
- estimarea automată a numărului de autovehicule care trec printr-o anumită zonă.
- detectarea numerelor de înmatriculare.
- estimare traseu, timp petrecut în locație.

- afisare harta comuna cu amplasamentul camerelor, afisare sistem instalat pentru fiecare camera.

In procesul de elaborare și prin documentele strategice ale localitatii , beneficiarul își asumă integrarea în procesul decizional a voinței și nevoilor cetățenilor comunei.

### **3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local**

Proiecte implementate pe linia creșterii siguranței cetățenilor :

.....

### **4. Corelarea cu proiectele în curs de implementare la nivel local**

Proiecte în curs de implementare pe linia creșterii siguranței cetățenilor :

.....

### **5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplica la finantare**

.....

### **6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investitii**

Prin implementarea prezentului proiect vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor sociali și culturali:

- crearea de noi locuri de muncă pe perioada executiei lucrărilor;
- îmbunătățirea calitatii vietii locuitorilor prin îmbunătățirea în primul rând a securitatii persoanelor și descurajarea infraccionalitatii.

De asemenea, în implementarea proiectului se va avea în vedere evitarea discriminării și aplicarea principiului “egalitatii de șanse”. Activitățile incluse în proiect vor fi în conformitate cu reglementările și legislația în vigoare în ceea ce privește egalitatea de șanse și nediscriminarea.

În faza de operare, administrarea sistemului va fi făcută de reprezentanți ai politiei locale, iar mentenanța sistemului va fi asigurată prin contract cu o firmă specializată.

Construcțiile existente și intervențiile proiectate nu influențează defavorabil mediul înconjurător, acest proiect neavând un impact semnificativ asupra mediului .

O contribuție la reducerea consumului de energie o aduce capacitatea avansată a camerelor video de a arhiva fluxul de imagini, rezultând astfel o reducere a lățimii de bandă ce conduce la un consum redus de energie pentru echipamentele de transmisie și pentru serverele de înregistrare.

Soluția ce poate fi aleasă poate oferi un grad ridicat de scalabilitate permițând implementarea ulterioară a altor echipamente și aplicații pe platforma existentă .

### **7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor**

În ceea ce privește maturitatea intervenției, proiectul de investiții este în faza de elaborare documentație de achiziție servicii de elaborare Studiu Fezabilitate .În această fază se va avea în vedere principiile DNSH și a listei de verificare a respectării principiilor DNSH pentru I.1.2. Asigurarea infrastructurii de transport verde - ITS/alte infrastructuri TIC

Proiectul "Realizare sistem inteligent de management urban în Comuna Moara Vlășiei , județ Ilfov " ,

Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)”

este cuprins în bugetul multianual al unitatii administrativ-teritoriale Comuna Moara Vlasiei , astfel încât în perioada urmatoare se doreste realizarea Studiului de Fezabilitate .

Procedura de achizitie publica va fi demarata în cursul anului 2022, dupa finalizarea demersurilor legate de actuala cerere de finantare ce va fi depusa în Componenta C10 - Fondul Local I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) , urmând sa se finalizeze pâna la sfârșitul aceluiasi an.

Durata prezumata a contractului de elaborare Studiu Fezabilitate este de 2 luni iar cea a executiei este de 6 de luni, astfel incat receptia se va realiza în anul 2023.

Investitia propusa este aliniata cu Strategia de dezvoltare a localitatii pentru perioada 2021-2027" .

#### **8. Descrierea procesului de implementare**

În vederea implementarii proiectului, se va constitui o echipa de implementare la nivelul Primariei. Componenta propusa a echipei este urmatoarea: manager proiect - responsabil contract de finantare, responsabil achizitiei publice responsabil financiar si juridic.

Documentatia tehnica ce va fi elaborata va fi de tip Studiu Fezabilitate cat si Proiect tehnic .Acestea vor fi elaborate de catre firme specializate selectata pe baza de procedura de achizitii publice .

Totodata se va contracta o firma externa de management al proiectului de investitie .

Receptia lucrarilor va fi efectuata de catre comisia de receptie asistata de un diriginte de santier.

Procesul de implementare al investițiilor prevăzute în cadrul planurilor multianuale sau ale planurilor de buget și investiții ale Comunei Moara Vlasiei, respectă prevederile O.G. nr. 45/2003 și sunt în concordanță cu strategia de dezvoltare locală a comunei noastre.

#### **9. Alte informatii**

Nu sunt.

### Descrierea sumară a investiției

**"Realizare sistem inteligent de management urban in Comuna Moara Vlasiei , judet Ilfov " ,  
Planul National de Redresare si Rezilienta, Componenta 10 - Fondul Local I.1.2 –  
Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC  
(sisteme inteligente de management urban/local)"**

**BENEFICIAR: Comuna Moara Vlasiei , judet Ilfov**

**SURSA DE FINANȚARE:** Planul National de Redresare si Rezilienta, Componenta 10 - Fondul  
Local I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC  
(sisteme inteligente de management urban/local)

**TITLU PROIECT** "Realizare sistem inteligent de management urban in Comuna Moara Vlasiei ,  
judet Ilfov " ,  
Planul National de Redresare si Rezilienta, Componenta 10 - Fondul Local I.1.2 - Asigurarea  
infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de  
management urban/local)"

### DESCRIEREA INVESTIȚIEI

*La momentul intocmirii propunerii ,la locatia analizata, nu exista solutie de prevenire si descurajare a incidentelor cu impact major asupra vietii locuitorilor localitatii. Spunem asta , pentru ca acest obiectiv este de o importanta majora pe harta serviciilor oferite locuitorilor din localitate . Lipsa unei solutii moderne de asigurare a sigurantei pentru perimetrul obiectivului discutat duce la cresterea riscului pe linia infractionalitatii, sporirea numarului de accidente rutiere si nu in ultimul rand situatii ce agraveaza buna activitate in cadrul comunitatii.*

*Una din cele mai bune solutii pentru combaterea infractionalității, asigurarea respectarii conduitei de trafic, respectarea normelor generale de mediu , este realizarea uni sistem intelligent care sa aiba la baza cele mentionate mai sus.*

*Astfel , prin implementarea unui asemenea sistem urban, am preveni :*

- .. Furtul
- .. Talharia
- .. Parcarea neregulamentara
- .. Sicanarile in trafic
- .. Accidentele rutiere
- .. Sabotajul
- .. Deteriorarea echipamentelor , patrimoniului , investitiilor
- .. Arderea deseurilor
- .. Blocajele de trafic
- .. Abuzurile in traffic
- .. Accidente datorate deficientei de marcaj in zone cu risc



*Sistemul propus , prin structura sa de activitate, are drept obiectiv creșterea siguranței și prevenirea actiunilor ce pot leza bunul mers al vieții locuitorilor localității prin:*

*Constientizare realizata prin prezența avertismentelor scrise " LOCALITATE SUPRAVEGHEATĂ VIDEO",*

*Prezența fizica camerelor video, acestea fiind recunoscute de majoritatea cetățenilor,*

*Procesarea in timp real a imaginilor si crearea alertelor*

*Intervenția echipajelor în timp real, dacă operatorul de la dispecerat semnalează fapte de accidente, blocaje ,violență, distrugere, vandalism, infracțiuni asupra patrimoniului , încălcări ale regulilor de circulație si a oricărei reglementary de buna conduita.*

*Utilizarea înregistrărilor video pentru a dovedi fapte de natură infracțională.*

*Monitorizare, cu ajutorul senzorilor, a calitatii aerului in zona*

*Identificarea vitezelor de deplasare ce depasesc norma legala admisa pe drumurile de circulatie*

*Constientizarea conducatorilor auto prin afisarea in timp real a vitezei de deplasare in puncte cheie pe raza localitatii .*

*Avertizare luminoasa intermitenta in principalele zone de treceri pietoni, zone aglomerate, zone traversate de animale, intersectii , cladiri administrative, unitati de invatamant .*

*Într-o lume în care infracționalitatea atinge cote alarmante, sistemele de supraveghere video devin din ce în ce mai utilizate si inglobeaza functii ample pe toate palierele . Pana acum eram obisnuiti ca un sistem de monitorizare sa fie benefic doar pentru a inregistra si la nevoie, in urma unor sesizari, sa furnizeze imagini video ca probatoriu .*

*Astazi, sitemele de monitorizare se folosesc cu brio ,mentinandu-si si segmentul de monitorizare consacrat, in managementul traficului si ofera solutii rapide, pe baza unui algoritm bine pus la punct , rezolvare a situatiilor ivite.*

*Integrarea tuturor solutiilor de mobilitate , sincronizarea semafoarelor zonale, identificarea vitezelor de deplasare , analiza blocajelor de trafic , oferirea de timpi suplimentari de acces pe culoare verde in anumite tronsoane ,cresterea sigurantei cetatenilor , duc la dezvoltarea si cresterea importantei unui sistem de monitorizare video ce poate furniza imagini unei entitati de procesare AI.*

*Imaginile devin cea mai eficace unealtă în rezolvarea infracțiunilor, prevenirea vandalismului, accesul interzis pe anumite tronsoane de drum, agresivitatii in trafic, vitezei excesive, furturilor din parcuri , accidentelor.*

*Acordam o importanta sporita , in cadrul sistemului, zonelor din preajma unitatilor de invatamant . Aici intentionam sa monitorizam , prin module inteligente cu reactie in timp real , traficul auto , perioadele de interactiune a copiilor , actiunile ce pot aparea si tensiona zona, respectarea limitei de viteza in deplasare .*

*Pe langa monitorizare, recomandam instalarea de panouri avertizare luminoasa in punctele cu grad mare de risc precum statiile de calatori, trecerile de pietoni, zonele cu institutii de invatamant, zonele cu institutii ale administratiei locale, zone cu traffic pietonal crescut .*

*Acest sistem prezintă un număr mare de avantaje printre care putem enumera:*

- Viteza ridicată de transfer;*
- Securitate ridicată a datelor;*
- Rețea ușor extensibilă fără limitare de suprafață;*
- Calitate ridicată a imaginii;*
- Utilizare, administrare și mentenanță ușoară;*
- Timp scăzut de implementare;*
- Monitorizare în timp real a obiectivelor urmărite;*

- Un număr redus de echipamente;
- Datorită proprietăților fibrei optice de a putea transporta semnalul optic pe distanțe foarte mari, numărul echipamentelor se reduce semnificativ, eliminându-se astfel dispozitivele de tip "bridge" folosite de obicei pentru prelungirea distanței de parcurs. De asemenea, viteza pe care fibra transportă datele este de 10 Gb/s, viteză ce nu poate fi egalată de un alt tip de cablu;
- Posibilitatea implementării unui sistem de supraveghere având în componență un număr mare de camere de ordinul sutelor. Calitatea excepțională a semnalului datorită tehnologiei folosită în sistemele ce implementează fibra optică, numărul perturbațiilor și a interferențelor fiind redus semnificativ, acest lucru duce la o calitate excepțională a semnalului
- Posibilitatea de implementare în sistemul de supraveghere a unor camere cu o rezoluție foarte mare (minim 4 MP) Dispozitivele de recepție și înregistrare dovedesc o flexibilitate foarte mare în utilizare;

## BUGETUL PROIECTULUI

Valoarea proiectului se calculează luând în considerare cursul *Inforeuro* aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei.

Conform Ghidului specific, rata de finanțare în cazul investițiilor aferente Componentei 10 - Fondul local este de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului, în limita bugetelor predefinite pe categorii de UAT-uri. Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare. În afara cheltuielilor eligibile ale proiectului, orice altă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă și va fi suportată de beneficiar.

Proiectul se încadrează în suma maximă eligibilă pentru comune, la cursul de 4,9227 lei/euro cursul 1 *Inforeuro* aferent lunii mai 2021.

Valoarea totală eligibilă a proiectului este de ..... lei ( ..... euro) la care se adaugă TVA ..... lei, respectiv ..... lei cu TVA inclus.

NUME și PRENUME ,  
 DATA .....  
 SEMNĂTURA .....

NUME și PRENUME .... ,  
 .....  
 DATA .....  
 SEMNĂTURA .....

NUME și PRENUME .....  
 .....  
 DATA .....  
 SEMNĂTURA .....

## NOTA CONCEPTUALA (ANEXA 2)


### STUDIU DE CAZ

"Realizare sistem inteligent de management urban in Comuna Moara Vlăsiei , judet Ilfov " ,  
Planul National de Redresare si Rezilienta, Componenta 10 - Fondul Local 1.1.2 - Asigurarea  
infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de  
management urban/local)\*\*



Moara Vlăsiei (România)

Poziția geografică

Coordonate:  44°38'24.8"N 26°12'25.2"E

Moara Vlăsiei (în trecut, Căciulați) este o comună în județul Ilfov, Muntenia, România, formată din satele Căciulați și Moara Vlăsiei (reședința).

#### *Așezare geografică*

Comuna se află în nordul județului, pe malul drept al râului Cociovașiștea. Este traversată de autostrada București–Ploiești, cu intrare/iesire la KM 26 și conexiune în șoseaua județeană DJ101, care traversează comuna, legându-o spre est de Grădiștea și mai departe în județul Ialomița de Fierbinți-Târg, Dridu și Jilavele (unde se termină în DN1D); și spre vest de Balotești (unde se intersectează cu DN1), Corbeanca și Buftea (unde se termină în DN1A). În estul comunei, în zona limitei cu comuna Grădiștea, din acest drum se ramifică șoseaua județeană DJ101C, care duce către nord la Gruiu și Ciolpani (unde se termină în DN1).

Prin comuna Moara Vlăsiei trece calea ferată București–Urziceni, pe care este deservită de stațiile Căciulați și Moara Vlăsiei.

#### *Istoric*

La sfârșitul secolului al XIX-lea, comuna purta numele de Căciulați, făcea parte din plasa Snagov a județului Ilfov și era formată din satele Căciulați, Canela, Moara Săracă (fostul nume al satului Moara Vlăsiei[8]), Pășcani și Pârlita, având în total 2058 de locuitori și 490 de case. În comună funcționau două mori de apă, o mașină de treierat cu aburi, două școli mixte și cinci biserici.[9] În 1925, comuna este atestată ca parte a plășii Băneasa din același județ, formată din satele Căciulați, Canela, Moara Săracă și Pășcani, având 3160 de locuitori.[10]

În 1950, comuna Căciulați a devenit reședința raionului Căciulați din regiunea București, statut pe care l-a avut până în 1960, când raionul a fost desființat, și comuna a fost inclusă în raionul Urziceni al aceleiași regiuni. În 1968, a devenit parte a nou-reînființatului județ Ilfov; cu această ocazie, satele Canela, Moara Săracă și Pășcani au fost comasate într-un singur sat, denumit Moara Vlăsiei, și devenit reședința comunei, care a și luat numele acestuia.[11][12] O nouă reorganizare administrativă a zonei, în 1981, a dus la plasarea comunei în Sectorul Agricol Ilfov, subordonat municipiului București,[13] sector devenit în 1998 județul Ilfov.

Cinci obiective din comuna Moara Vlăsiei sunt incluse în lista monumentelor istorice din județul Ilfov ca monumente de interes local. Trei dintre acestea sunt clasificate ca situri arheologice. Cel de la Căciulați se află în zona drumului de acces spre pădurea Pașcani și în capetele de est și vest ale pădurii, pe malul stâng al Cociovașiștei, și cuprinde trei așezări din Epoca Bronzului (din care una atribuită culturii Tei, faza V), una din secolele al II-lea–al III-lea e.n., una din secolele al IX-lea–al X-lea și una din secolul al X-lea. Al doilea sit, din zona pădurii Surlari, cuprinde o așezare din secolele al II-lea–al IV-lea e.n. și una din secolele al IX-lea–al X-lea. Situl de la Moara Vlăsiei, aflat la limita cu comuna Gruiu, cuprinde o așezare din Epoca Bronzului, una din secolele al III-lea–al IV-lea e.n., una din secolul al X-lea și una medievală.

Un monument din comună este clasificat ca monument de arhitectură: ansamblul fostului palat Alexandru Ghica din Căciulați, datând de la începutul secolului al XIX-lea și cuprinzând palatul propriu-zis, parcul, biserica „Adormirea Maicii Domnului” și o capelă. Un al treilea monument istoric este monumentul eroilor din Primul Război Mondial, ridicat în 1925 și clasificat ca monument de for public.

La momentul întocmirii propunerii, la locația analizată, nu există soluție de prevenire și descurajare a incidentelor cu impact major asupra vieții locuitorilor localității. Spunem asta, pentru că acest obiectiv este de o importanță majoră pe harta serviciilor oferite locuitorilor din localitate. Lipsa unei soluții moderne de asigurare a siguranței pentru perimetrul obiectivului discutat duce la creșterea riscului pe linia infracționalității, sporirea numărului de accidente rutiere și nu în ultimul rând situații ce agravează buna activitate în cadrul comunității.

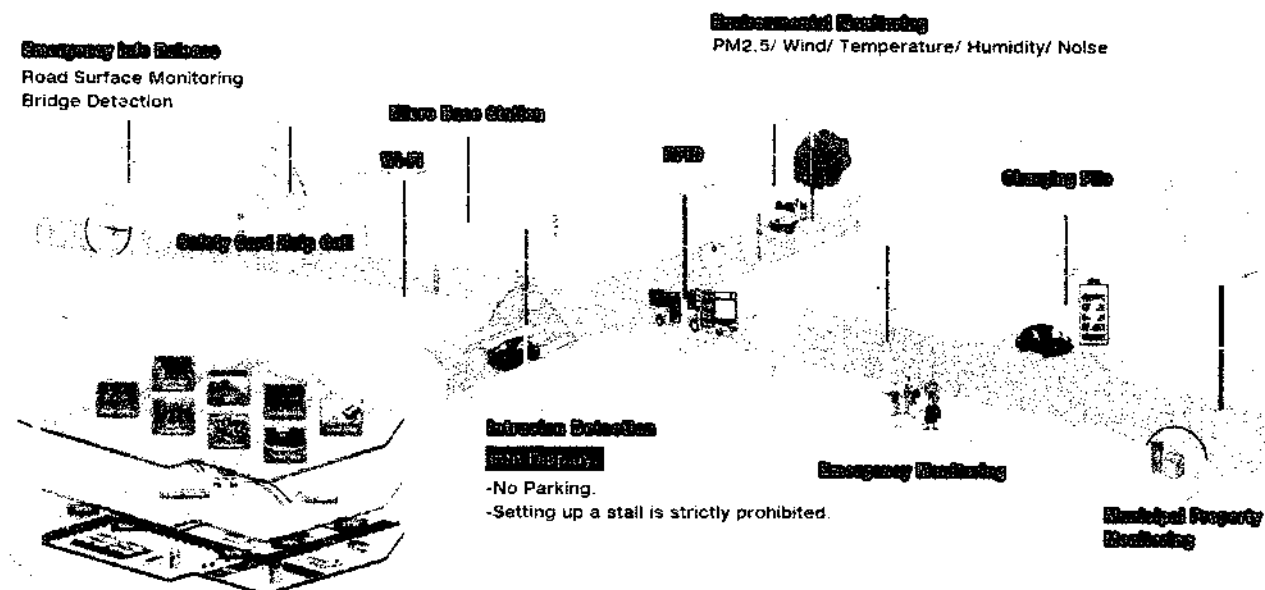
Una din cele mai bune soluții pentru combaterea infracționalității, asigurarea respectării conduitei de trafic, respectarea normelor generale de mediu, este realizarea unui sistem inteligent care să aibă la bază cele menționate mai sus.

Astfel, prin implementarea unui asemenea sistem urban, am preveni:

- ✓ Furtul
- ✓ Talharia
- ✓ Parcarea neregulamentară
- ✓ Sicanările în trafic
- ✓ Accidentele rutiere
- ✓ Sabotajul
- ✓ Deteriorarea echipamentelor, patrimoniului, investițiilor
- ✓ Arderea deșeurilor
- ✓ Blocajele de trafic
- ✓ Abuzurile în trafic
- ✓ Accidente datorate deficienței de marșaj în zone cu risc

Sistemul propus, prin structura sa de activitate, are drept obiectiv creșterea siguranței și prevenirea acțiunilor ce pot leza bunul mers al vieții locuitorilor localității prin:

- ✓ Conștientizare realizată prin prezența avertismentelor scrise "LOCALITATE SUPRAVEGHĂTĂ VIDEO".
- ✓ Prezența fizică a camerelor video, acestea fiind recunoscute de majoritatea cetățenilor,
- ✓ Procesarea în timp real a imaginilor și crearea alertelor
- ✓ Intervenția echipajelor în timp real, dacă operatorul de la dispecerat semnalează fapte de accidente, blocaje, violență, distrugere, vandalism, infracțiuni asupra patrimoniului, încălcări ale regulilor de circulație și a oricărei reglementări de bună conduită.
- ✓ Utilizarea înregistrărilor video pentru a dovedi fapte de natură infracțională.
- ✓ Monitorizare, cu ajutorul senzorilor, a calitatii aerului în zonă
- ✓ Identificarea vitezelor de deplasare ce depășesc norma legală admisă pe drumurile de circulație
- ✓ Conștientizarea conducătorilor auto prin afișarea în timp real a vitezei de deplasare în puncte cheie pe raza localității.
- ✓ Avertizare luminoasă intermitentă în principalele zone de treceri pietoni, zone aglomerate, zone traversate de animale, intersecții, clădiri administrative, unități de învățământ.



### Identificarea numerelor auto (LPR)

Sistemul ruleaza cu o frecvență de 1 FPS pe camerele de inalta fidelitate, numărul de înmatriculare este capturat integral, fără deformări de perspectivă, avem detecții cu un scor de 100% încredere .



### Identificarea parcării interzise

Alerta de parcare interzisă este generată după un timp programat de la imobilizarea unui vehicul într-o zona interzisă specificată. Aceasta este posibilă cu ajutorul camerelor de monitorizare și a unui soft AI care monitorizează și identifică evenimentele ce încalcă regula perimetrului monitorizat .



### Identificarea categoriei vehiculului

Detectorul poate identifica diferite categorii de vehicule precum tiruri, dube, biciclete etc. Frecvența de procesare este de 1FPS, sistemul poate fi folosit cu scopul de a genera alerte în cazul unor zone cu limitări de tonaj sau în combinație cu sistemul LPR pentru a verifica taxele de drum.



### Contorizare trafic auto

- Numarul de autovehicule ce au intrat în localitate
- Numarul de autovehicule ce au ieșit din localitate
- Tipologia autovehiculului
- Zonele de tranzit cu trafic îngreunat



### Modalități de control acces în zonele de parcare

Implementarea unui sistem de control al zonelor cu locuri de parcare care să transmită în timp real :

- Numarul de locuri de parcare ocupate
- Numarul de locuri de parcare libere
- Grafic de ocupare al parcarilor



Într-o lume în care infracționalitatea atinge cote alarmante, sistemele de supraveghere video devin din ce în ce mai utilizate și înglobează funcții ample pe toate palierele . Pana acum eram obișnuiți ca un sistem de monitorizare să fie benefic doar pentru a înregistra și la nevoie, în urma unor sesizări, să furnizeze imagini video ca probatoriu .

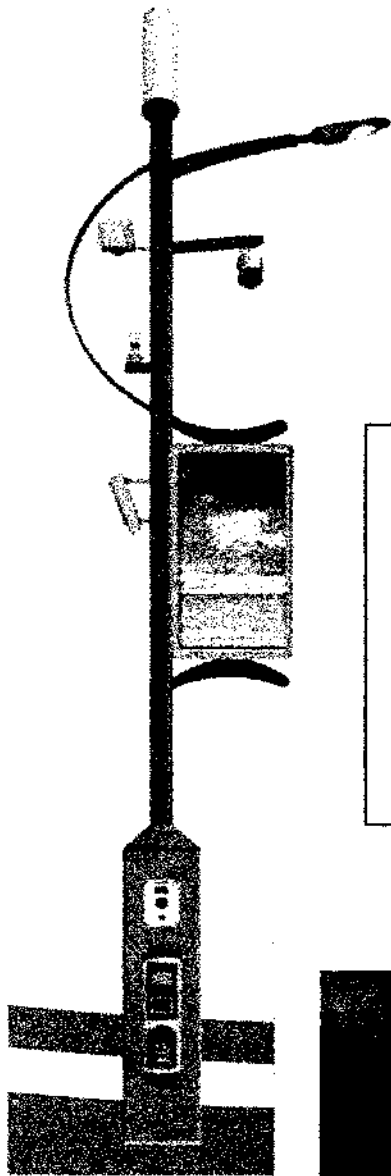
Astăzi, sistemele de monitorizare se folosesc cu brio ,menținându-și și segmentul de monitorizare consacrat, în managementul traficului și oferirea soluțiilor rapide, pe baza unui algoritmul bine pus la punct , rezolvare a situațiilor ivite.

Integrarea tuturor soluțiilor de mobilitate , sincronizarea semafoarelor zonale, identificarea vitezelor de deplasare , analiza blocajelor de trafic , oferirea de timpi suplimentari de acces pe culoare verde în anumite tronsoane , creșterea siguranței cetățenilor , duc la dezvoltarea și creșterea importanței unui sistem de monitorizare video ce poate furniza imagini unei entități de procesare AI.

Imaginile devin cea mai eficace unealtă în rezolvarea infracțiunilor, prevenirea vandalismului, accesul interzis pe anumite tronsoane de drum, agresivității în trafic, vitezei excesive, furturilor din parcuri , accidentelor.

Acordăm o importanță sporită , în cadrul sistemului, zonelor din preajma unităților de învățământ . Aici intenționăm să monitorizăm , prin module inteligente cu reacție în timp real , traficul auto , perioadele de interacțiune a copiilor , acțiunile ce pot apărea și tensiona zona, respectarea limitei de viteză în deplasare .

Pe langa monitorizare, recomandam instalarea de panouri avertizare luminoasa in punctele cu grad mare de risc precum statiile de calatori, trecerile de pietoni, zonele cu institutii de invatamant, zonele cu institutii ale administratiei locale, zone cu trafic pietonal crescut .



**Avertizare luminoasa trecere pietoni**

Implementarea unor senzori de lumina la nivelul asfaltului in conexiune cu semaforul trecerii .



**Contorizare viteza de deplasare**

Radar fix pe ambele sensuri cu afisaj in timp real a vitezei de rulare







Obiectivele investiției sunt următoarele:

- o Reducerea criminalității și a afectării ordinii publice în obiectivul dat, prin vizualizarea și înregistrarea imaginilor video din aceste zone.
- o Creșterea siguranței cetățenilor pe raza localităților implicate în proiect.
- o Scaderea timpului în deplasare .
- o Creșterea eficacității activităților de pază și protecție a bunurilor publice din zonele menționate;
- o Creșterea eficacității și eficienței acțiunilor de intervenție ale Poliției Locale prin sprijinul asigurat din Dispecerat pe baza vizualizării și/sau redării imaginilor înregistrate din zonele de intervenție;
- o Asigurarea unui suport probatoriu suplimentar pe baza imaginilor înregistrate din zonele menționate;
- o Creșterea gradului de siguranță al cetățeanului prin reducerea criminalității și creșterea încrederii în sprijinul asigurat de Administrația Locală în general și de Poliția Locală în special;
- o Posibilitatea de a valorifica investiția prin furnizarea de date/imagini către alte instituții din domeniul siguranței, sănătății publice și ordinii publice.

## Analiza video

Ce poate detecta



Contenizare și detecție  
Persoane



Unified identification  
of persons in relation  
with IdV (E-ID)



Identificare facială



COVID safety  
measures



Detectare evenimente  
anormale



Identificare și  
menținerea vehicule



Identificare număr  
de înmatriculare



Identificare  
accidente



Estimare viteza de  
rulare



Detectare încălcare zonă  
de acces



Analiza și detecție  
obiecte



Identificarea obiectelor  
pierdute



Contenizare și  
defecțiuni animale



Estimare factori de  
stres

## Harta interactiva

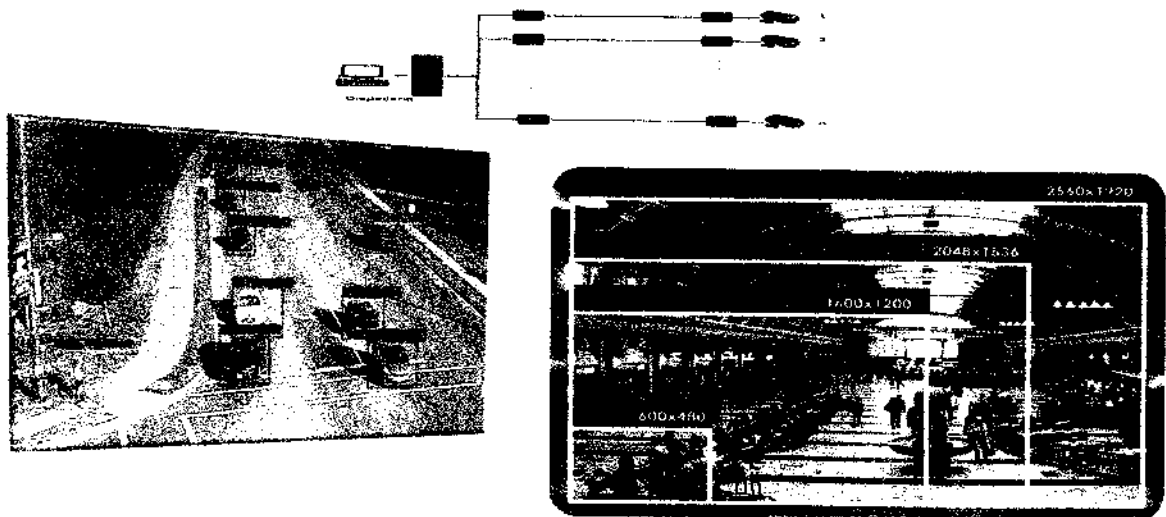
Posibilitatea  
de a indica  
LIVE  
incidente ,  
evenimente  
si situatii  
imediat ce  
au fost  
detectate



Sistemele video cu o rețea optică proprie reprezintă cea mai avantajoasă soluție în implementarea și buna funcționalitate a sistemului de mobilitate urbană. Gradul ridicat de securitate, rapiditate în transmiterea datelor, puterea mare de analiză, toate acestea în circuit închis, duc la un succes sigur și la o implementare cu rezultate imediate în comunitate.

Principalele avantaje sunt :

- Viteza ridicată de transfer;
- Securitate ridicată a datelor;
- Rețea ușor extensibilă fără limitare de suprafață;
- Calitate ridicată a imaginii;
- Utilizare, administrare și mentenanță ușoară;
- Timp scăzut de implementare;
- Monitorizare în timp real a obiectivelor urmărite;
- Un număr redus de echipamente;
- Datorită proprietăților fibrei optice de a putea transporta semnalul optic pe distanțe foarte mari, numărul echipamentelor se reduce semnificativ, eliminându-se astfel dispozitivele de tip "bridge" folosite de obicei pentru prelungirea distanței de parcurs. De asemenea, viteza pe care fibra transportă datele este de 10 Gb/s, viteză ce nu poate fi egalată de un alt tip de cablu;
- Posibilitatea implementării unui sistem de supraveghere având în componență un număr mare de camere de ordinul sutelor. Calitatea excepțională a semnalului datorită tehnologiei folosite în sistemele ce implementează fibra optică, numărul perturbațiilor și a interferențelor fiind redus semnificativ, acest lucru duce la o calitate excepțională a semnalului
- Posibilitatea de implementare în sistemul de supraveghere a unor camere cu o rezoluție foarte mare (minim 4 MP). Dispozitivele de recepție și înregistrare dovedesc o flexibilitate foarte mare în utilizare;

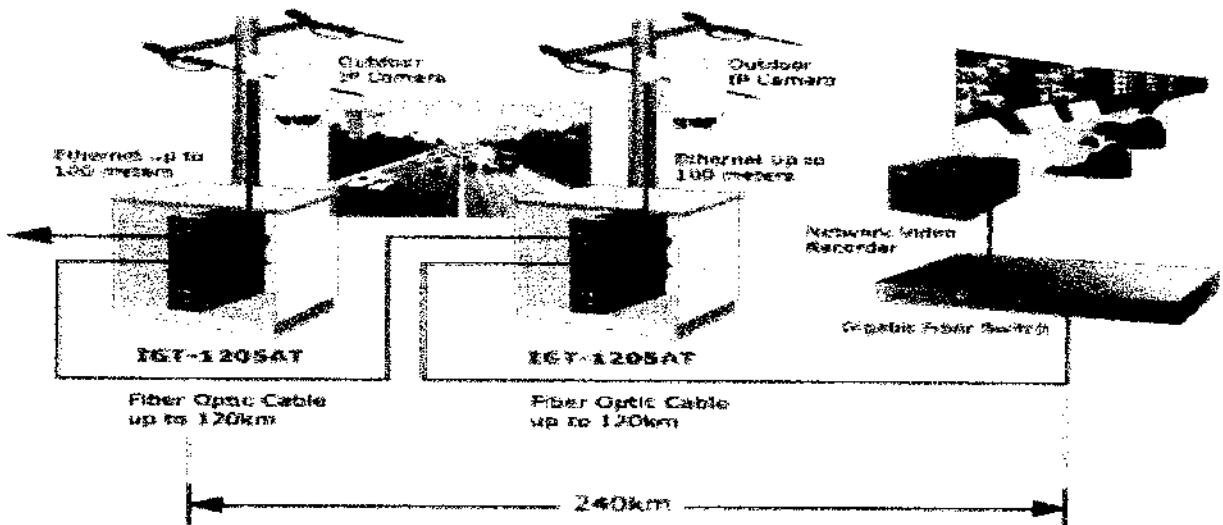


Transmiterea imaginilor în cadrul unui sistem de supraveghere video al unei localități, reprezintă o componentă cheie, cu implicații majore asupra performanței sistemului și costuri pe măsură. În același timp soluția de implementare a rețelei de transmitere date este strâns legată de soluția alimentării cu energie electrică a camerelor din teren.

Prima discuție se referă la utilizarea unor servicii de comunicații de date existente în localitate, fie acestea cablate sau fără fir.

Această variantă are dezavantajul limitării benzii de comunicații și mai ales al neuniformității parametrilor de comunicație, cele mai multe dintre servicii fiind de tip "best effort". Pe de altă parte realizarea unei rețele dedicate are avantajul uniformității performanțelor, a controlului complet asupra resurselor, costuri de operare minime.

### Extending Ethernet Distance



## Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

Scurtă prezentare privind:

- ✓ deficiențe ale situației actuale: Există zone și sectoare de interes nesupravegheate permanent, aspecte ce sunt reflectate în statisticile organelor de poliție pe linia infracționalității în sens ascendent. De asemenea efectivele destul de reduse ale Poliției Locale și sarcinile multiple pe care acestea le realizează conduc la un timp de așteptare îndelungat până la intervenție, derivând astfel necesitatea unui sistem modern de supraveghere.
- ✓ efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții: Prevenirea și combaterea actelor sau faptelor de natură să tulbure ordinea, liniștea și siguranța cetățenilor și a instituțiilor, precum și prevenirea infracționalității stradale, scurtarea timpilor de intervenție în situații reale.
- ✓ impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții: Creșterea în continuare a gradului de infracționalitate, creșterea numărului de accidente rutiere, acțiuni ce tulbură liniștea locuitorilor.
- ✓ Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus.
- ✓ Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus.
- ✓ Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții.
- ✓ Realizarea obiectivului de investiție va asigura prevenirea și combaterea ratei de infracționalitate și asigurarea unui climat de liniște și siguranță superior pe raza municipiului prin: supravegherea și monitorizarea traficului rutier, asigurarea unei intervenții optime și rapide la evenimente și solicitări ale comunității, prevenirea actelor de distrugere ori vandalism asupra bunurilor și valorilor materiale aflate pe domeniul public sau privat, asigurarea unui suport probatoriu din punct de vedere juridic atunci când se comit fapte grave de natură infracțională.

Construcțiile rezultate vor respecta normele și normativele de proiectare, instalare și funcționare valabile pe teritoriul statului român și în Uniunea Europeană. Proiectul își va propune o perioadă de viață de 15-20 ani și de aceea, materialele și echipamentele vor fi alese pe următoarele criterii:

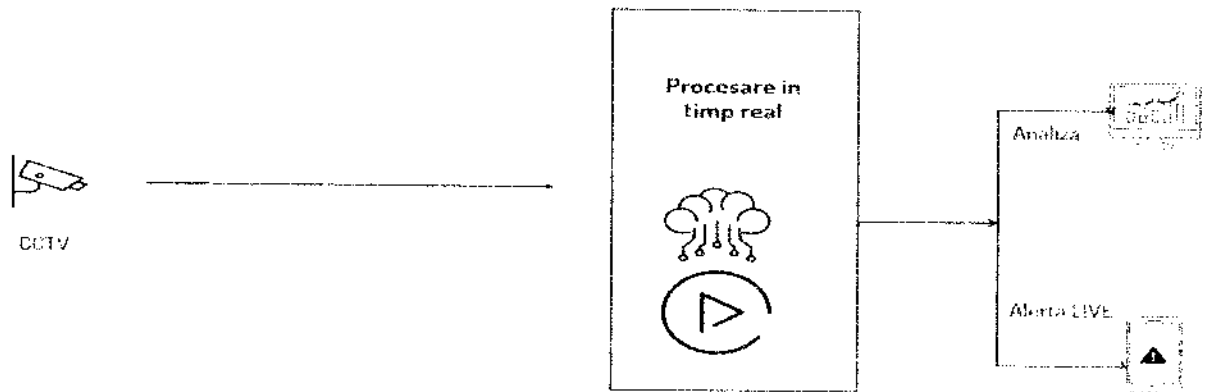
- Perioadă de garanție de minim 60 luni;
- Toate componentele vor fi de ultimă generație;
- Nu se admit echipamente de tip "end level", scoase de pe linia de fabricație sau depășite din punct de tehnic;
- Eficiență energetică sporită (de tip "Green Energy");
- Caracteristici tehnice cu 50% mai mari decât cele necesare bunei funcționări a sistemului;
- Scalabilitate, prin alegerea acelor echipamente cu porturi de comunicare de rezervă;
- Rezistență sporită la intemperii pentru echipamentele expuse, având în vedere condițiile extreme de umiditate și temperatură din timpul unui an calendaristic;
- Rezistență sporită la șocuri mecanice, prin alegerea echipamentelor de tip anti vandalism;
- Rezistență sporită la acțiuni chimice rezultate din mediul înconjurător: ploii acide, substanțe corozive, medii saline, etc;
- Rezistență sporită la radiații ultraviolete emise de razele solare, excluzând folosirea acelor materiale care-și modifică proprietățile la expunerea prelungită la razele solare (îmbătrânire, decolorare, scăderea rezistenței, fisurare, etc.);
- Funcționare silențioasă, sub nivelul de decibeli admis;
- Infrastructura va fi realizată obligatoriu cu posibilitatea ca aceasta să poată fi transferată subteran, în cazul unor proiecte de introducere a utilităților în mediu subteran, fără investiții majore;

Echipamentele ce alcătuiesc dispeceratul de supraveghere video vor fi de înaltă fiabilitate, cu nivel de poluare fonică sub nivelul admis, fără emisii de noxe, radiații sau unde electromagnetice ce pot afecta factorul uman.

Pentru a realiza întregul cadru propus urmăm :

- Instalarea camerelor de înaltă calitate, camere ce se vor monta în zone bine determinate pe raza localității.
- Realizarea unui dispecerat de control general la nivel centralizat
- Implementarea unui soft inteligent ce are la baza identificarea și semnalarea, cu ajutorul inteligenței artificiale, oricărei situații de încălcare a dispozițiilor legale
- Implementarea unui sistem de avertizare la trecerile de pietoni, semnalizare mesaje dinamice, semnalizare și informare participant la trafic
- Implementarea unui sistem de avertizare la depășirea vitezei legale în trafic
- Implementarea unui sistem de avertizare și constientizare trafic în zonele cu instituții de învățământ.
- Integrarea de senzori (CO2, PM2.5, Umiditate, Temperatura) pe raza localității.

## Harta de sistem



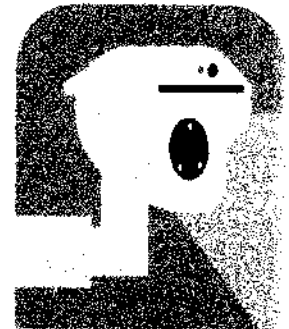
**Alerte in timp  
real**

Identificare



**Inteligenta artificiala**

Procesare in timp real

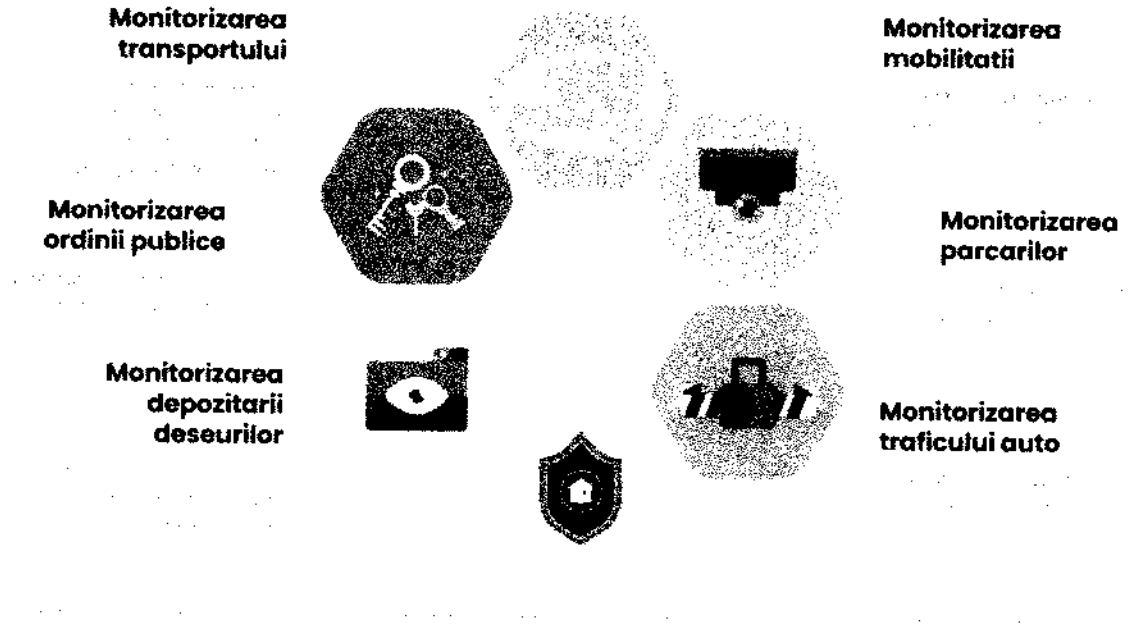


**Monitorizare  
LIVE**

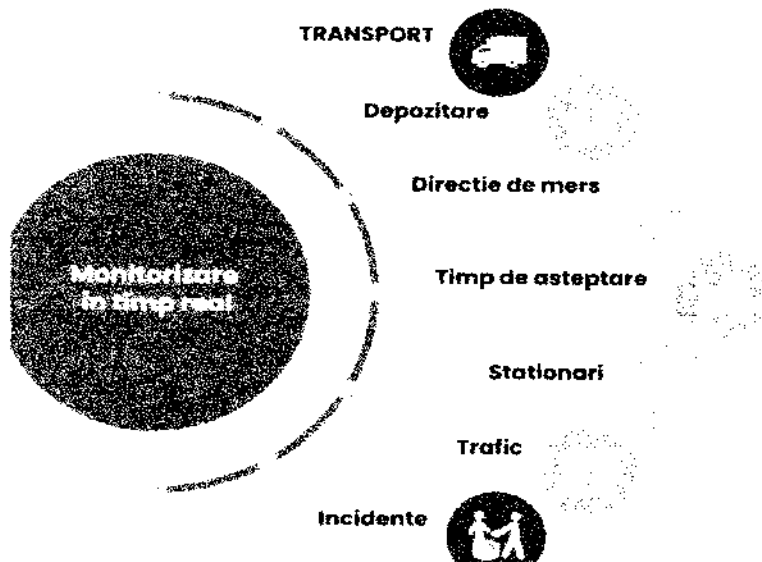
Monitorizare LIVE

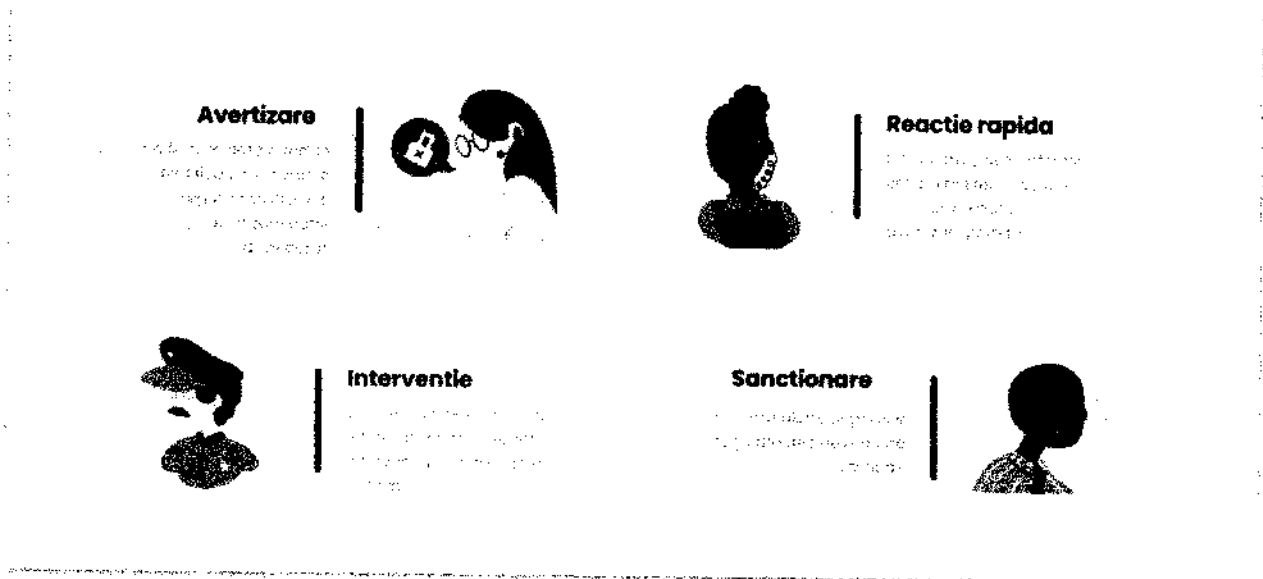
# Monitorizare Video Inteligenta

Intelligent Video Monitoring

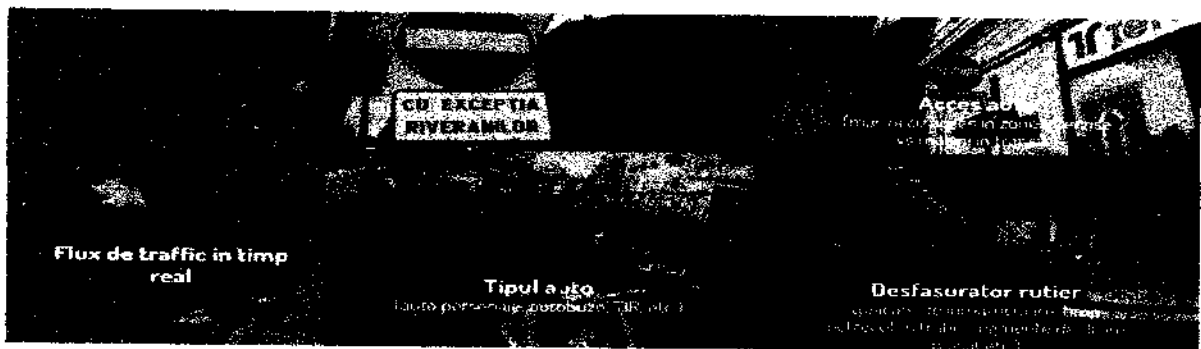


# Monitorizare Inteligenta





## Detectie si monitorizare auto



Studiul cuprinde identificarea posibilitatilor, mijloacelor, echipamentelor și tehnologiilor care sa duca la indeplinirea obiectivelor privind modernizarea localitatii și realizarea unei infrastructuri edilitare ca un intreg functional, moderne ca baza a dezvoltarii economico – sociale a localitatii;

Pentru îmbunătățirea calității vieții, un factor determinant îl constituie modernizarea și extinderea infrastructurii fizice de bază care influențează în mod direct dezvoltarea activităților sociale, culturale și economice și implicit, crearea de oportunități ocupaționale. Acoperirea redusă a rețelei de iluminat public, lipsa sistemelor de supraveghere, lipsa politicilor privind economisirea și conservarea energiei și utilizarea insuficientă a resurselor neconvenționale constituie alte probleme majore identificate la nivelul teritoriului.

Sistemele de supraveghere video au devenit, cu timpul, o componente cheie pentru asigurarea siguranței și securității pentru foarte multe organizatii.

Odata cu cresterea riscului de securitate, nevoia de monitorizare video și de înregistrare a evenimentelor a devenit din ce în ce mai importanta. Ca rezultat multe organizatii implementeaza astfel de sisteme pentru o gama larga de aplicatii și nu doar în domeniul strict al sistemelor de securitate. Trebuie spus de la început ca aceste sisteme vin sa completeze sistemele traditionale de securitate și siguranta - detectie efracție, control acces, detectie incendiu- sistemele de supraveghere functionand în relatie de colaborare cu acestea, asigurand elementul de monitorizare în timp real și posibilitatea de vizualizare post-eveniment precum și înregistrare, afisarea și transmisia informatiei video către diversi beneficiari ai acestuia.

Implementarea propriu-zisa a proiectului este necesara și oportuna pentru asigurarea siguranței cetățenilor și va avea beneficii socio-economice.

- Un aspect prioritar avut în vedere de către dispozitivele de siguranță publică și cadrele operative, este sistemul de învățământ. În jurul acestor instituții este iminent riscul comiterii unor serii de nereguli și abateri de la normele legii precum: acostări de persoane, violuri, dezordine socială, abandon școlar, consum de alcool, tutun și droguri. Aceste instituții trebuie monitorizate permanent și pe cât posibil incluse în itinerariile și variantele de patrulare, în vederea prevenirii oricăror evenimente negative.

- Diminuarea costurilor de contractare a societăților de protecție și paza umană și a costurilor ce țin de securitate
- Eliminarea pierderilor cauzate de furturi stradale
- Micșorarea timpului de răspuns în situații de criză și implicit salvarea de vieți omenești
- Creșterea încrederii cetățenilor în autoritățile locale
- Informația video înregistrată poate constitui probatoriu în instanțele judecătorești
- Se dorește, pe această cale, îndepărtarea și descurajarea persoanelor de "rea-credință" de a vandaliza tomberoanele, de a împrăștia gunoii menajer în jur, transformând locul într-un focar de infecție și a-i da un aspect deplorabil.

Ne dorim o lume civilizată chiar la noi acasă !



## **REFERAT DE APROBARE**

**pentru "Realizare sistem inteligent de management urban în Comuna Moara Vlăsiei , județ Ilfov " , Planul Național de Redresare si Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)"**

Avand in vedere:

- Planul National de Redresare si Rezilienta, Componenta 10 - Fondul Local I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)", a cheltuielilor legate de proiect și a Notei de fundamentare, în vederea depunerii pentru finanțare prin PNRR, Componenta C10 – Fondul local, Investiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), apelul de proiecte PNRR/2022/C10 - I.1.2;
- Prevederile Ghidului specific - Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Axa I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC;
- Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 3 și art. 4 alin (1)-(4) din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr.199/1997;
- Prevederile art.7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Se propune aprobarea proiectul "Realizare sistem inteligent de management urban in Comuna Moara Vlasiei , judet Ilfov " , Planul National de Redresare si Rezilienta, Componenta 10 - Fondul Local I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)", aprobarea valorii maxime eligibilă a proiectului de 1.598.745,28 lei calculată în conformitate cu precizările din ghid, respectiv: 324.770,00 euro x 4,9227 lei/euro ,plus TVA eligibil in cuantum de 298.322,09 lei. Nota de fundamentare prin care sunt prezentate necesitatea și oportunitatea investiției, descrierea investiției prezentată în anexa 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre și asigurarea finanțării tuturor cheltuielile neeligibile care vor fi necesare pentru implementarea proiectului.

Văzând cele expuse mai sus, precum și raportul de specialitate întocmit de secretarul general al comunei Moara Vlăsiei, supun spre analiză și aprobare proiectul de hotărâre pentru "Realizare sistem inteligent de management urban în Comuna Moara Vlăsiei , județ Ilfov " , Planul Național de Redresare si Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local I.1.2 – Asigurarea

infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente demanagement urban/local)”, în forma prezentată.

**P R I M A R,**

**Filip Andrei**

## **RAPORT DE SPECIALITATE**

**pentru "Realizare sistem inteligent de management urban în Comuna Moara Vlăsiei , județ Ilfov " , Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)"**

Având în vedere:

- Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)", a cheltuielilor legate de proiect și a Notei de fundamentare, în vederea depunerii pentru finanțare prin PNRR, Componenta C10 – Fondul local, Investiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), apelul de proiecte PNRR/2022/C10 - I.1.2;
- Prevederile Ghidului specific - Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Axa I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC;
- Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 3 și art. 4 alin (1)-(4) din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr.199/1997;
- Prevederile art.7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Se propune aprobarea proiectul "Realizare sistem inteligent de management urban în Comuna Moara Vlăsiei , județ Ilfov " , Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)", aprobarea valorii maxime eligibile a proiectului de 1.598.745,28 lei calculată în conformitate cu precizările din ghid, respectiv: 324.770,00 euro x 4,9227 lei/euro ,plus TVA eligibil în cuantum de 298.322,09 lei. Nota de fundamentare prin care sunt prezentate necesitatea și oportunitatea investiției, descrierea investiției prezentată în anexa 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre și asigurarea finanțării tuturor cheltuielilor neeligibile care vor fi necesare pentru implementarea proiectului.

La momentul întocmirii propunerii ,la localitatea analizată, nu există soluție de prevenire și descurajare a incidentelor cu impact major asupra vieții locuitorilor localității. Spunem asta , pentru ca acest obiectiv este de o importanță majoră pe harta serviciilor oferite locuitorilor din localitate . Lipsa

unei solutii moderne de asigurare a sigurantei pentru perimetrul obiectivului discutat duce la cresterea riscului pe linia infractionalitatii, sporirea numarului de accidente rutiere si nu in ultimul rand situatii ce agraveaza buna activitate in cadrul comunitatii.

Una din cele mai bune solutii pentru combaterea infractionalitatii, asigurarea respectarii conduitei de trafic, respectarea normelor generale de mediu , este realizarea unui sistem inteligent care sa aiba la baza cele mentionate mai sus.

Astfel , prin implementarea unui asemenea sistem urban, am preveni :

- Furtul
- Talharia
- Parcarea neregulamentara
- Sicanarile in trafic
- Accidentele rutiere
- Sabotajul
- Deteriorarea echipamentelor , patrimoniului , investitiilor
- Arderea deseurilor
- Blocajele de trafic
- Abuzurile in traffic
- Accidente datorate deficientei de marcaj in zone cu risc

Sistemul propus , prin structura sa de activitate, are drept obiectiv cresterea sigurantei si prevenirea actiunilor ce pot leza bunul mers al vietii locuitorilor localitatii prin:

□ Constientizare realizata prin prezenta avertismentelor scrise ” LOCALITATE SUPRAVEGHEATA VIDEO”,

Prezenta fizica camerelor video, acestea fiind recunoscute de majoritatea cetatenilor,

□ Procesarea in timp real a imaginilor si crearea alertelor

□ Interventia echipajelor in timp real, daca operatorul de la dispecerat semnaleaza fapte de accidente, blocaje ,violenta, distrugere, vandalism, infractiuni asupra patrimoniului , incalcari ale regulilor de circulatie si a oricarei reglementary de buna conduita.

Utilizarea inregistrarilor video pentru a dovedi fapte de natura infractionala.

□ Monitorizare, cu ajutorul senzorilor, a calitatii aerului in zona

Identificarea vitezelor de deplasare ce depasesc norma legala admisa pe drumurile de circulatie

□ Constientizarea conducatorilor auto prin afisarea in timp real a vitezei de deplasare in puncte cheie pe raza localitatii .

□ Avertizare luminoasa intermitenta in principalele zone de treceri pietoni, zone aglomerate, zone traversate de animale, intersectii , cladiri administrative, unitati de invatamant .

Intr-o lume in care infractionalitatea atinge cote alarmante, sistemele de supraveghere video devin din ce in ce mai utilizate si inglobeaza functii ample pe toate palierele . Pana acum eram obisnuiti ca un sistem de monitorizare sa fie benefic doar pentru a inregistra si la nevoie, in urma unor sesizari, sa furnizeze imagini video ca probatoriu .

Astazi, sistemele de monitorizare se folosesc cu brio ,mentinandu-si si segmentul de monitorizare consacrat, in managementul traficului si ofera solutii rapide, pe baza unui algoritm bine pus la punct , rezolvare a situatiilor ivite.

Integrarea tuturor soluțiilor de mobilitate , sincronizarea semafoarelor zonale, identificarea vitezelor de deplasare , analiza blocajelor de trafic , oferirea de timpi suplimentari de acces pe culoare verde în anumite tronsoane , creșterea siguranței cetățenilor , duc la dezvoltarea și creșterea importanței unui sistem de monitorizare video ce poate furniza imagini unei entități de procesare AI.

Imaginile devin cea mai eficientă în rezolvarea infracțiunilor, prevenirea vandalismului, accesul interzis pe anumite tronsoane de drum, agresivității în trafic, vitezei excesive, furturilor din parcuri , accidentelor.

Acordăm o importanță sporită , în cadrul sistemului, zonelor din preajma unităților de învățământ . Aici intenționăm să monitorizăm , prin module inteligente cu reacție în timp real , traficul auto , perioadele de interacțiune a copiilor , acțiunile ce pot apărea și tensiona zona, respectarea limitei de viteză în deplasare .

Pe lângă monitorizare, recomandăm instalarea de panouri avertizare luminoasă în punctele cu grad mare de risc precum stațiile de călători, trecerile de pietoni, zonele cu instituții de învățământ, zonele cu instituții ale administrației locale, zone cu trafic pietonal crescut .

Acest sistem prezintă un număr mare de avantaje printre care putem enumera:

- Viteză ridicată de transfer;
- Securitate ridicată a datelor;
- Rețea ușor extensibilă fără limitare de suprafață;
- Calitate ridicată a imaginii;
- Utilizare, administrare și mentenanță ușoară;
- Timp scăzut de implementare;
- Monitorizare în timp real a obiectivelor urmărite;
- Un număr redus de echipamente;
- Datorită proprietăților fibrei optice de a putea transporta semnalul optic pe distanțe foarte mari, numărul echipamentelor se reduce semnificativ, eliminându-se astfel dispozitivele de tip "bridge" folosite de obicei pentru prelungirea distanței de parcurs. De asemenea, viteza pe care fibra transportă datele este de 10 Gb/s, viteză ce nu poate fi egalată de un alt tip de cablu;
- Posibilitatea implementării unui sistem de supraveghere având în componență un număr mare de camere de ordinul sutelor. Calitatea excepțională a semnalului datorită tehnologiei folosită în sistemele ce implementează fibra optică, numărul perturbațiilor și a interferențelor fiind redus semnificativ, acest lucru duce la o calitate excepțională a semnalului
- Posibilitatea de implementare în sistemul de supraveghere a unor camere cu o rezoluție foarte mare (minim 4 MP) Dispozitivele de recepție și înregistrare dovedesc o flexibilitate foarte mare în utilizare;

## BUGETUL PROIECTULUI

Valoarea proiectului se calculează luând în considerare cursul Euro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei.

Conform Ghidului specific, rata de finanțare în cazul investițiilor aferente Componentei 10 - Fondul local este de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului, în limita bugetelor predefinite pe categorii de UAT-uri. Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare. În

afara cheltuielilor eligibile ale proiectului, orice altă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă și va fi suportată de beneficiar.

Tinând seama de cele menționate, propun analizarea și aprobarea proiectului de hotărâre pentru "Realizare sistem inteligent de management urban în Comuna Moara Vlăsiei , județ Ilfov ", Planul Național de Redresare si Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local 1.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente demanagement urban/local)”

**SECRETAR GENERAL,**

**Eugenia DUMITRU**