

## PROCES-VERBAL

încheiat în ședința extraordinară a Consiliului Local al comunei Moara Vlăsiei din data de 10.10.2022

Ședința are loc la sediul Primăriei Moara Vlăsie, județul Ilfov, orele 16,30. La ședința sunt prezenți un număr de 14 consilieri locali, lipsește d-nii consilieri Purcaru Cristian, Anca Florin, Sanda Vasilică, Boițeanu Daniel, care au sunat și au anunțat că sunt de acord cu punctele de pe ordinea de zi. Doamna secretar generală Dumitru Eugenia declară ședința deschisă. Președinta de ședință este domnul consilier Purcaru Gheorghe pentru a treia dată consecutiv.

Dl. Președinte de ședință Purcaru Gheorghe, da citire ordinii de zi a ședinței :

1. Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local Moara Vlăsiei nr. 38/16 iunie 2022 privind aprobarea participării Unității Administrativ-Teritoriale Comuna Moara Vlăsiei din județul Ilfov, în calitate de partener, prin asocierea cu Unitatea Administrativ-Teritorială - Orașul Popești-Leordeni (Lider), Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Ilfov, precum și cu un număr de 23 Unități Administrativ-Teritoriale din județul Ilfov în cadrul proiectului „Sistem ITS integrat Smart & Green Mobility pentru regiunea București-Ilfov - Informarea călătorilor în stațiile de transport public”, apelul de proiecte PNRR/2022/C10  
Inițiator: Cucu Florin - Viceprimarul comunei Moara Vlăsiei
2. Proiect de hotărâre pentru "Realizare sistem inteligent de management urban în Comuna Moara Vlăsiei, județ Ilfov", Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)”  
Inițiator : Cucu Florin - Viceprimarul comunei Moara Vlăsiei.

Dl. Președinte de ședință Purcaru Gheorghe, supune la vot ordinea de zi, care se aprobă în unanimitate de voturi.

*Se trece la punctul nr. 1 al ordinii de zi :* Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local Moara Vlăsiei nr. 38/16 iunie 2022 privind aprobarea participării Unității Administrativ-Teritoriale Comuna Moara Vlăsiei din județul Ilfov, în calitate de partener, prin asocierea cu Unitatea Administrativ-Teritorială - Orașul Popești-Leordeni (Lider), Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Ilfov, precum și cu un număr de 23 Unități Administrativ-Teritoriale din județul Ilfov în cadrul proiectului „Sistem ITS integrat Smart & Green Mobility pentru regiunea București-Ilfov - Informarea călătorilor în stațiile de transport public”, apelul de proiecte PNRR/2022/C10.

Dl. Viceprimar Cucu Florin : prezintă proiectul de hotărâre.

Prin adresa nr. 3329 din 03.10.2022, înregistrată la Primăria Moara Vlăsiei cu nr. 18.401/06.10.2022, prin care ne solicită modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local Moara Vlăsiei nr. 38/16 iunie 2022 privind aprobarea participării Unității Administrativ-Teritoriale Comuna Moara Vlăsiei din județul Ilfov, în calitate de partener, prin asocierea cu Unitatea Administrativ-Teritorială - Orașul Popești-Leordeni (Lider), Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Ilfov, precum și cu un număr de 23 Unități Administrativ-Teritoriale din județul Ilfov în cadrul proiectului „Sistem ITS integrat Smart & Green Mobility pentru regiunea București-Ilfov - Informarea călătorilor în stațiile de transport public”, apelul de proiecte PNRR/2022/C10, se propune următoarele modificări:

modificarea Anexei nr. 1 prevăzută la art.2 din Hotărârea Consiliului Local Moara Vlăsiei nr. 38 din 16 iunie 2022 privind aprobarea participării Unității Administrativ-Teritoriale Comuna Moara Vlăsiei din județul Ilfov, în calitate de partener, prin asocierea cu Unitatea Administrativ-Teritorială - Orașul Popești-Leordeni (Lider), Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Ilfov, precum și cu un număr de 23 Unități Administrativ-Teritoriale din județul Ilfov în cadrul proiectului „Sistem ITS integrat Smart &

Green Mobility pentru regiunea București-Ilfov - Informarea călătorilor în stațiile de transport public”, apelul de proiecte PNRR/2022/C10, conform Anexei nr. I, la proiectul de hotărâre.

□ modificarea Anexei nr. 2 prevăzută la art. 3 din Hotărârea Consiliului Local Moara Vlăsiei nr. 38 din 16 iunie 2022 privind aprobarea participării Unității Administrativ-Teritoriale Comuna Moara Vlăsiei din județul Ilfov, în calitate de partener, prin asocierea cu Unitatea Administrativ-Teritorială - Orașul Popești-Leordeni (Lider), Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Ilfov, precum și cu un număr de 23 Unități Administrativ-Teritoriale din județul Ilfov în cadrul proiectului „Sistem ITS integrat Smart & Green Mobility pentru regiunea București-Ilfov - Informarea călătorilor în stațiile de transport public”, apelul de proiecte PNRR/2022/C10, conform Anexei nr. II, ce face parte integrantă din proiectul de hotărâre.

□ modificarea Anexei nr. 3 prevăzută la art. 4 din Hotărârea Consiliului Local Moara Vlăsiei nr. 38 din 16 iunie 2022 privind aprobarea participării Unității Administrativ-Teritoriale Comuna Moara Vlăsiei din județul Ilfov, în calitate de partener, prin asocierea cu Unitatea Administrativ-Teritorială - Orașul Popești-Leordeni (Lider), Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Ilfov, precum și cu un număr de 23 Unități Administrativ-Teritoriale din județul Ilfov în cadrul proiectului „Sistem ITS integrat Smart & Green Mobility pentru regiunea București-Ilfov - Informarea călătorilor în stațiile de transport public”, apelul de proiecte PNRR/2022/C10, conform Anexei nr. III, ce face parte integrantă din proiectul de hotărâre.

Valoarea totală a investiției este de 17.143.819,98 lei exclusiv TVA, reprezentând 3.482.605,07 euro, din care 16.915.868,64 lei exclusiv TVA, reprezentând 3.436.298,91 euro valoare finanțată (fără stații) prin Planul Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 - Fondul local. Valoarea în euro a fost calculată la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021, 1 euro = 4,9227, potrivit Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 - Fondul local.

Se propune aprobarea amplasării unui număr de 2 (două) stații de reîncărcare pentru vehicule electrice pe teritoriul Unității Administrativ-Teritoriale - comuna Moara Vlăsiei din județul Ilfov, alocate în cadrul proiectului „Sistem ITS integrat Smart & Green Mobility pentru regiunea București-Ilfov - Informarea călătorilor în stațiile de transport public”, pentru care a fost depusă cererea de finanțare nr. C10-I1.2-1561/28.06.2022.

Se propune aprobarea derulării procedurilor legale în vederea achiziționării centralizate de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, pentru Unitatea Administrativ-Teritorială - comuna Moara Vlăsiei din județul Ilfov a unui număr de 2 (două) stații de reîncărcare vehicule electrice.

Unitatea Administrativ-Teritorială - comuna Moara Vlăsiei, va asigura un spațiu adecvat pentru amplasamentul stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor, conform prevederilor „Ghidului Specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 - Fondul local”.

Stațiile de reîncărcare pentru vehiculele electrice vor fi în proprietatea Unității Administrativ-Teritoriale - comuna Moara Vlăsiei și vor fi puse la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu, gratuit sau la un cost care va acoperi o fracție mică din costurile de întreținere și mentenanță pentru a asigura funcționarea lor și nu vor fi generatoare de profit, conform prevederilor „Ghidului Specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 - Fondul local”.

Nefiind inscrieri la cuvânt, Dl președinte de ședință supune aprobării proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local Moara Vlăsiei nr. 38/16 iunie 2022 privind aprobarea participării Unității Administrativ-Teritoriale Comuna Moara Vlăsiei din județul Ilfov, în calitate de partener, prin asocierea cu Unitatea Administrativ-Teritorială - Orașul Popești-Leordeni (Lider), Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Ilfov, precum și cu un număr de 23 Unități Administrativ-Teritoriale din județul Ilfov în cadrul proiectului „Sistem ITS integrat Smart & Green Mobility pentru

regiunea București-Ilfov - Informarea călătorilor în stațiile de transport public”, apelul de proiecte PNRR/2022/C10, care se aprobă cu votul a 14 consilieri „pentru,, din totalul de 14 consilieri în funcție.

*Se trece la punctul nr. 2 al ordinii de zi : Proiect de hotărâre pentru "Realizare sistem inteligent de management urban în Comuna Moara Vlăsiei , județ Ilfov " , Planul Național de Redresare si Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente demanagement urban/local)”*

DI. Viceprimar Cucu Florin : prezinta proiectul de hotarâre.

Prin aprobarea acestui proiect se propune o "Realizare sistem inteligent de management urban in Comuna Moara Vlasiei , judet Ilfov " , Planul National de Redresare si Rezilienta, Componenta 10 - Fondul Local I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)” , aprobarea valorii maxime eligibilă a proiectului de 1.598.745,28 lei calculată în conformitate cu precizările din ghid, respectiv: 324.770,00 euro x 4,9227 lei/euro ,plus TVA eligibil in cuantum de 298.322,09 lei. Nota de fundamentare prin care sunt prezentate necesitatea și oportunitatea investiției, descrierea investitiei prezentată în anexa 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre și asigurarea finanțării tuturor cheltuielile neeligibile care vor fi necesare pentru implementarea proiectului.

La momentul intocmirii propunerii ,la locatia analizata, nu exista solutie de prevenire si descurajare a incidentelor cu impact major asupra vietii locuitorilor localitatii. Spunem asta , pentru ca acest obiectiv este de o importanta majora pe harta serviciilor oferite locuitorilor din localitate . Lipsa unei solutii moderne de asigurare a sigurantei pentru perimetrul obiectivului discutat duce la cresterea riscului pe linia infractionalitatii, sporirea numarului de accidente rutiere si nu in ultimul rand situatii ce agraveaza buna activitate in cadrul comunitatii.

Una din cele mai bune soluții pentru combaterea infraționalității, asigurarea respectării conduitei de trafic, respectarea normelor generale de mediu , este realizarea uni sistem intelligent care sa aiba la baza cele mentionate mai sus.

Astfel , prin implementarea unui asemenea sistem urban, am preveni :

- Furtul
- Talharia
- Parcarea neregulamentara
- Sicanarile in trafic
- Accidentele rutiere
- Sabotajul
- Deteriorarea echipamentelor , patrimoniului , investitiilor
- Arderea deseurilor
- Blocajele de trafic
- Abuzurile in traffic
- Accidente datorate deficientei de marcaj in zone cu risc

Sistemul propus , prin structura sa de activitate, are drept obiectiv creșterea siguranței și prevenirea actiunilor ce pot leza bunul mers al vietii locuitorilor localitatii prin:

Constientizare realizata prin prezența avertismentelor scrise ” LOCALITATE SUPRAVEGHEATĂ VIDEO”,

Prezența fizica camerelor video, acestea fiind recunoscute de majoritatea cetățenilor,

Procesarea in timp real a imaginilor si crearea alertelor

Intervenția echipajelor în timp real, dacă operatorul de la dispecerat semnalează fapte de accidente, blocaje ,violență, distrugere, vandalism, infrațiuni asupra patrimoniului , încălcări ale regulilor de circulație si a oricarei reglementary de buna conduita.

Utilizarea înregistrărilor video pentru a dovedi fapte de natură infrațională.

Monitorizare, cu ajutorul senzorilor, a calitatii aerului in zona

Identificarea vitezelor de deplasare ce depasesc norma legala admisa pe drumurile de circulatie

□ Constientizarea conducatorilor auto prin afisarea in timp real a vitezei de deplasare in puncte cheie pe raza localitatii .

□ Avertizare luminoasa intermitenta in principalele zone de treceri pietoni, zone aglomerate, zone traversate de animale, intersectii , cladiri administrative, unitati de invatamant .

Într-o lume în care infraționalitatea atinge cote alarmante, sistemele de supraveghere video devin din ce în ce mai utilizate și înglobează funcții ample pe toate palierele . Pana acum eram obisnuiti ca un sistem de monitorizare sa fie benefic doar pentru a înregistra și la nevoie, în urma unor sesizari, sa furnizeze imagini video ca probatoriu .

Astazi, sistemele de monitorizare se folosesc cu brio ,mentinandu-si și segmentul de monitorizare consacrat, în managementul traficului și ofera solutii rapide, pe baza unui algoritm bine pus la punct , rezolvare a situatiilor ivite.

Integrarea tuturor solutiilor de mobilitate , sincronizarea semafoarelor zonale, identificarea vitezelor de deplasare , analiza blocajelor de trafic , oferirea de timpi suplimentari de acces pe culoare verde în anumite tronsoane ,cresterea sigurantei cetatenilor , duc la dezvoltarea și cresterea importantei unui sistem de monitorizare video ce poate furniza imagini unei entitati de procesare AI.

Imaginile devin cea mai eficace unealtă în rezolvarea infracțiunilor, prevenirea vandalismului, accesul interzis pe anumite tronsoane de drum, agresivitatii în trafic, vitezei excesive, furturilor din parcuri , accidentelor.

Acordam o importanta sporita , în cadrul sistemului, zonelor din preajma unitatilor de invatamant . Aici intentionam sa monitorizam , prin module inteligente cu reactie în timp real , traficul auto , perioadele de interactiune a copiilor , actiunile ce pot aparea și tensiona zona, respectarea limitei de viteza în deplasare

Pe langa monitorizare, recomandam instalarea de panouri avertizare luminoasa în punctele cu grad mare de risc precum statiile de calatori, trecerile de pietoni, zonele cu institutii de invatamant, zonele cu institutii ale administratiei locale, zone cu traffic pietonal crescut .

Acest sistem prezintă un număr mare de avantaje printre care putem enumera:

- Viteza ridicată de transfer;
- Securitate ridicată a datelor;
- Rețea ușor extensibilă fără limitare de suprafață;
- Calitate ridicată a imaginii;
- Utilizare, administrare și mentenanță ușoară;
- Timp scăzut de implementare;
- Monitorizare în timp real a obiectivelor urmărite;
- Un număr redus de echipamente;

- Datorită proprietăților fibrei optice de a putea transporta semnalul optic pe distanțe foarte mari, numărul echipamentelor se reduce semnificativ, eliminându-se astfel dispozitivele de tip "bridge" folosite de obicei pentru prelungirea distanței de parcurs. De asemenea, viteza pe care fibra transportă datele este de 10 Gb/s, viteză ce nu poate fi egalată de un alt tip de cablu;

- Posibilitatea implementării unui sistem de supraveghere având în componență un număr mare de camere de ordinul sutelor. Calitatea excepțională a semnalului datorită tehnologiei folosită în sistemele ce implementează fibra optică, numărul perturbațiilor și a interferențelor fiind redus semnificativ, acest lucru duce la o calitate excepțională a semnalului

- Posibilitatea de implementare în sistemul de supraveghere a unor camere cu o rezoluție foarte mare (minim 4 MP) Dispozitivele de recepție și înregistrare dovedesc o flexibilitate foarte mare în utilizare;

#### **BUGETUL PROIECTULUI**

Valoarea proiectului se calculează luând în considerare cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei.

Conform Ghidului specific, rata de finanțare în cazul investițiilor aferente Componentei 10 - Fondul local este de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului, în limita bugetelor predefinite pe categorii de UAT-uri. Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare. În afara

cheltuielilor eligibile ale proiectului, orice altă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă și va fi suportată de beneficiar.

Nefiind inscrieri la cuvânt, Dl președinte de ședință supune aprobării proiectul de hotărâre privind "Realizare sistem inteligent de management urban în Comuna Moara Vlăsiei , județ Ilfov " , Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)", care se aprobă cu votul a 14 consilieri „pentru,, din totalul de 14 consilieri în funcție.

Nemaifiind și alte probleme pe ordinea de zi, domnul președinte de ședință Purcaru Gheorghe declară lucrările ședinței închise.

Proces-verbal încheiat azi 10.10.2022.

PRESEDINTE DE SEDINTA,

Gheorghe PURCARU

SECRETAR GENERAL,

Eugenia DUMITRU